



Plán zimní údržby v obci Bousín a Repechy rok 2022/2026

Základní pojmy

1. Obecně závaznými předpisy pro zimní údržbu jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997 (dále jen zákon) v platném znění a vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění.
2. Zimní údržba zajišťuje sjízdnost silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v zastavěném území obce na místních a účelových komunikacích a průjezdných úsecích silnic za stejných podmínek. (§ 26 odst. 1 a 2 zákona).
3. Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič ani chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 a 7 zákona).
4. Povinností správce komunikace je odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených tímto plánem.
5. Povinnosti vlastníků nemovitostí, hraničící s místními komunikacemi jsou stanoveny zákonem.
6. Kalamitní situace jsou takové stavy, kdy povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
7. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

II.

Úvod.

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací obcí Bousín a Repechy je zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které na nich vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek.

2. Úkolem tohoto plánu je popsat a stanovit povinnosti vlastníka místních komunikací v odpovědnosti za škody, jejichž příčinou byly závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebo průjezdního úseku silnice (t. s. přilehlých chodníků), pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

3. Zimní údržba místních komunikací obcí Bousín a Repechy je zabezpečována obcí a firmou Agro Rozstání, firma Fajstl. Zimní údržbu místních komunikací v místní části Repechy bude provádět p. Usnul. Výkony při zimní údržbě v případě kalamitní situace jsou zajišťovány aktuálně.

4. Správa a údržba silnic Olomouckého kraje provádí zimní údržbu samostatně podle vlastního operačního plánu na hlavní pozemní komunikaci.

III.

Základní povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a vést předepsanou evidenci.

IV.

Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací.

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Přizpůsobit chůzi po chodnících a místních komunikacích, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.).
3. Při chůzi po chodnících používat té části, která je posypána.

V.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic.

S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla.

VI.

Odpovědnost za výkon zimní údržby

Osobou odpovědnou za provádění zimní údržby je:

Starostka: Monika Tmáková tel.: 775 412 556

Místostarostka: Dana Minxová tel: 721 503 023

VII.

Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí.

VIII.

Stroje a mechanismy pro zimní údržbu

- 1 ks traktor s pevnou radlicí
 - rozmetadlo posypového materiálu
 - sklad posypové soli
- Místa se štěrkem a pískem

IX.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní co nejdříve od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků co nejdříve od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm.

b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní co nejdříve od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků co nejdříve od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

XI.

Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 okruhů. Komunikace, které nejsou v těchto okruzích uvedeny, se neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět dle níže určených časových lhůt :

Časové lhůty:

Lhůty jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 45 a § 46:

- od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být nahlášení Agru Rozstání o stavu komunikace delší než 30 min.

(1) Pro účely plánu zimní údržby se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto:

- a) I. pořadí - silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy,
- b) II. pořadí - zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy,
- c) III. pořadí - ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním,
- d) neudržované - silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu [na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni].

(2) O zpracování plánu zimní údržby pro místní komunikace rozhoduje obec podle velikosti obce a dopravního významu místních komunikací. Obec rozhodne o zpracování plánu zajištění sjízdnosti místních komunikací I. až III. třídy, přihlédne k tomuto pořadí důležitosti:

- a) I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,

Pro Bousín - 464/1, 506/1 místní komunikace (na příloze plánu označena červenou barvou)

- b) II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,

Pro Bousín - 81/2 místní komunikace, 506/3 místní komunikace, 487/2 místní komunikace (na příloze plánu označeny zelenou barvou)

Pro Repechy – 185/6, 185/1, 185/3 (na příloze plánu označeno zelenou barvou)

- c) III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace,

Pro Bousín – 509 (na příloze plánu označeno žlutou barvou)

Pro Bousín – 509(na příloze plánu označeno žlutou barvou)

Pro Repechy – 185/4, 186, 176, 177, 178(na příloze plánu označeno žlutou barvou)

d) neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým).

Pro Bousín – 489/1, 464/1, 466, 505, 473, 472(na příloze plánu označeno modrou barvou)

Pro Repechy – 185/2, 184/1, 188/1(na příloze plánu označeno modrou barvou)

- pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací od výjezdu techniky:

I. pořadí do 4 hod.

II. pořadí do 12 hod.

III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytně přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

XII.

Kalamitní situace

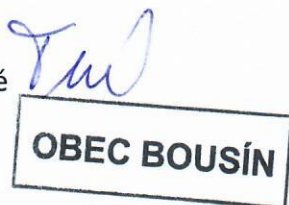
Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

XIII.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Bousín od zimního období 2022/26 byl projednán na 2. zasedání zastupitelstva dne 2. 11. 2022. Tento plán obsahuje 2 přílohy.

Starostka
Monika Tmá



Místostarostka
Dana Minxová

